



# **Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio**

Giugno 2018(\*)

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”;</li> <li>- Ulteriori informazioni sono opzionali.</li> </ul>	
<b>1. Informazioni generali</b>			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicare lo scopo del documento</li> <li>• Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34</li> <li>• Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio;</li> <li>• Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento</li> </ul>	<p>La società Automar Spa ha prodotto questo documento come richiesto dal regolamento di attuazione CE 2017/2177.</p> <p>La Automar Spa è gestore di un impianto privato e precisamente del raccordo ferroviario a servizio sito di Pontecagnano Faiano</p> <p>Il suddetto impianto è raccordato alla stazione ferroviaria di Pontecagnano e alla rete ferroviaria RFI.</p> <p>Questo documento è pubblicato all'indirizzo <a href="http://www.automarlogistics.it">www.automarlogistics.it</a></p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b)</li> <li>• Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*</li> </ul>	<p>Vincenzo Boccia – referente operatore dell'impianto</p> <p>Indirizzo: Via Cristoforo Colombo, n.1, Comune di Pontecagnano Faiano Salerno</p> <p>Telefono: 0893857811</p> <p>Si precisa che la società Automar Spa è gestore dell'impianto privato in argomaneto ma i treni e le relative manovre dei carri ferroviari non sono gestiti dalla società Automar SpA.</p>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indicare il periodo di validità del documento</li><li>• Descrivere le modalità di aggiornamento del documento</li></ul>	Questo documento viene aggiornato ogni anno al momento della pubblicazione della dichiarazione di rete, a meno che le modifiche nel suo contenuto non richiedano aggiornamenti straordinari
-----	-------------------------------------	---	---

<b>2. Servizi</b>			
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34.</li> <li><i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i></li> <li>'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti</li> </ul>	<p>All'interno del Raccordo ferroviario Automar SpA svolge attività di logistica nel settore automotive, consistente nello scarico di veicoli.</p> <p>La società Automar Spa è gestore dell'impianto privato in argomento ma i treni e le relative manovre dei carri ferroviari non sono gestiti direttamente dalla società Automar SpA.</p>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a)</li> </ul> <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p>	Il Servizio Ferroviario in argomento è costituito da una sola installazione.
3.2	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> <li>X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze.</li> <li>Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno</li> </ul>	Raccordo ferroviario - Impianto Automar Spa

		dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.				
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posizione del servizio</li> </ul>	<p>Il raccordo ferroviario a servizio dell'insediamento è individuato al NCEU di Salerno con il foglio 7 p.lla n.1261 sub 2, ubicato in via Cristoforo Colombo n.1 nel Comune di Pontecagnano Faiano</p> <p>Il suddetto impianto è raccordato alla stazione ferroviaria di Pontecagnano e alla rete ferroviaria RFI.</p>			
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Orari di apertura del servizio</li> </ul>	<p>Apertura</p> <p>Lunedì – Venerdì 7:30-19:30</p> <p>Sabato – Domenica a richiesta</p> <p>Orari di apertura delle vacanze</p> <p>Periodo festivo, giorni festivi a richiesta</p>			
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto</li> </ul>	<p>Il raccordo AUTOMAR s.p.a. è allacciato al binario di presa e consegna mediante i fermascambi elettrici 102-a e 102-b.</p> <p>All'interno del piazzale del Raccordo le attività di scarico dei carri avvengono normalmente sui binari 1, 2, 3, 4, 5 e 6.</p> <p>La lunghezza utile dei diversi binari è di metri 280.</p> <p>Il collegamento con il binario di stazione/dorsale viene ottenuto: per il binario di presa e consegna tramite il deviatoio n° 102a/b;</p> <p>Nella zona ove opera il personale di manovra dello stabilimento AUTOMAR esistono i deviatoi elencati nel prospetto seguente:</p> <table border="1" data-bbox="1375 1299 1711 1422"> <tr> <td>Numero del deviatoio</td> </tr> <tr> <td>Scambio 1/D</td> </tr> <tr> <td>Scambio 2/D</td> </tr> </table>	Numero del deviatoio	Scambio 1/D	Scambio 2/D
Numero del deviatoio						
Scambio 1/D						
Scambio 2/D						

			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px; padding: 2px;">Scambio 3/D</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Scambio 4/D</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Scambio 5/D</td> </tr> </table> <p>La pendenza dei binari di Stabilimento non è superiore all'uno per mille. Il raggio minimo di curvatura dei binari è di metri 170.</p> <p>Considerato che il raccordo oggetto del presente atto non contiene, per la parte di impianti interna al recinto ferroviario, curve di raggio inferiore a metri 150, a norma delle vigenti disposizioni si stabilisce che su detti impianti interni possono essere ammessi a transitare, con gli organi di attacco regolarmente agganciati, i seguenti veicoli verificati da R.F.I., soddisfacenti alle "Condizioni Generali per la circolazione sulle linee F.S." ed alle "Condizioni Generali di accesso all'infrastruttura", ed appartenenti alle sole Imprese Ferroviarie certificate da R.F.I.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tutti i carri ammessi sulle linee gestite da R.F.I.;</li> <li>b) tutte le carrozze, bagagliai e postali omologati F.S.;</li> <li>c) i trasporti su carri congiunti soddisfacenti alle condizioni generali vigenti per la circolazione sulle linee gestite da R.F.I.-</li> </ul> <p>La pulizia e la lubrificazione dei deviatori è prevista 1 volta al mese.</p>	Scambio 3/D	Scambio 4/D	Scambio 5/D
Scambio 3/D						
Scambio 4/D						
Scambio 5/D						
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)*</li> </ul>	Nessun cambiamento previsto.			

4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)</li> </ul>	<p>Come Automar Spa è gestore del raccordo privato ma non fornisce direttamente Servizi di manovra pertanto tali prestazioni non sono quantificabili.</p> <p>I costi del servizio offerto dalla Automar Spa riguardano esclusivamente lo scarico di veicoli dei vagoni ferroviari.</p> <p>I corrispettivi sono definiti fra le parti, sulla base di trattative commerciali che tengono conto delle condizioni di mercato.</p>
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*</li> </ul>	Accordi commerciali
5. Condizioni di accesso			
5.1	<i>Requisiti legali</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i></li> <li>Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*</li> </ul>	Contratto con condizioni di accesso, termini e condizioni generali, assicurazione
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i></li> </ul>	Considerato che il raccordo oggetto del presente atto non contiene, per la parte di impianti interna al recinto ferroviario, curve di raggio inferiore a metri 150, a norma delle vigenti disposizioni si stabilisce che su detti impianti interni possono essere ammessi a transitare, con gli organi di attacco regolarmente agganciati, i seguenti veicoli verificati da R.F.I., soddisfacenti alle "Condizioni Generali per la circolazione sulle linee F.S." ed alle "Condizioni Generali di accesso all'infrastruttura", ed appartenenti alle sole Imprese Ferroviarie certificate da

			R.F.I.: tutti i carri ammessi sulle linee gestite da R.F.I.; tutte le carrozze, bagagliai e postali omologati F.S.; i trasporti su carri congiunti soddisfacenti alle condizioni generali vigenti per la circolazione sulle linee gestite da R.F.I.
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*</li> </ul>	Nessuna possibilità di autofornitura di Servizi ferroviari
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*</li> </ul>	Nessun Sistema Informatico
<b>6. Allocazione della capacità</b>			

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)*</li> <li>• Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)*</li> <li>• Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*</li> </ul>	<p>Premettendo che l'impianto di raccordo ferroviario di Automar Spa, non gestisce treni e manovre ferroviarie, che saranno curate direttamente dal richiedente, la procedura è la seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. richiesta di accesso al raccordo ferroviario di Automar Spa</li> <li>2. Accordo Commerciale</li> <li>3. Contratto.</li> </ol>
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)*</li> <li>• Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*</li> </ul>	<p>Se si riceve una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio che è in conflitto con un'altra richiesta o riguarda la capacità di un impianto di servizio già assegnata l'operatore si adopera, attraverso la discussione e il coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*</li> </ul>	<p>Al momento non sono presenti restrizioni temporanee di capacità'.</p> <p>All'interno del piazzale del Raccordo le attività di scarico dei carri avvengono normalmente sui binari 1, 2, 3, 4, 5 e 6. La lunghezza utile dei diversi binari è di metri 280.</p>